

PHÄNOMEN LIVE-STRIP.COM RACING MIT FUN-MARKETING AN DIE SPITZE



Es ist mittlerweile ein gewohntes Bild: unter den echten Motorsportfans am Nürburgring, draußen rund um die Nord-schleife, dominiert nunmehr seit Jahren die Farbkombination Schwarz-Orange, das Erkennungsmerkmal der Fans von Live-Strip.com Racing. Ob bei den Läufen zur VLN oder beim 24h-Rennen, das Team mit den hübschen Promotion-Girls ist Dank des Konzeptes "Fun-Marketing" stets in aller Munde.

Zum großen Bekanntheitsgrad von Live-Strip.com Racing hat sich im Laufe des Jahres 2009 nun auch der sportliche Erfolg gesellt: Nach dem zweiten Platz beim 24h-Rennen in der Klasse der Fahrzeuge bis 3000 ccm Hubraum, gelang dem jungen Team beim 32. RCM DMV Grenzlandrennen Ende August in der Folge auch der erste Klassensieg.

Teamchef Rudi Seher: „Nachdem wir in der Anfangszeit häufiger mal Lehrgeld bezahlen mussten, ist in diesem Jahr der Knoten bei uns nun endlich geplatzt. Mit der neuen Marschroute, nicht nur das 24h-Rennen, sondern auch die komplette VLN-Saison zu bestreiten, dem neuen Auto und un-

serer Fahrermischung aus alten Haudegen und hungrigen Talenten sind wir mittlerweile sportlich absolut konkurrenzfähig und jetzt natürlich auch richtiggehend heiß auf weitere Siege.“

Besagtes neue Auto, der BMW 330i, zu dessen illustren Vorbesitzern unter anderem der Daytona-Champion Jörg Müller gehörte, war es übrigens, das am 29. August als erster in der Klasse

SP5 über die Ziellinie rollte und auch weiterhin für Erfolge sorgen soll. Fußnote am Rande: Den nicht zu erwartenden zweiten Platz beim 24-Rennen erzielte münchener der 330i – letzterer ausgeschieden durch einen spektakulären, aber



unverschuldeten Crash - sondern der Team-Veteran BMW E36, der in der Zeit seit der Teamgründung 2006 schon mehrfach kurz vor der Verschrottung stand. Rudi Seher: „In diesem Auto ist mittlerweile



Die Live-Strip-Girls auf dem teameigenen Feuerwehrgewagen.



Platz eins und vier in der Klasse SP5 beim siebten VLN-Lauf (v.l.): Rudi Seher, Fabian Pientz, Olivier Fourcade, Uli Neuzer, Dr. Nicky Nuter.



Fan-Nähe wird groß geschrieben bei Live-Strip.com Racing: Auf der Rennstrecke und auch abseits der Piste sorgen die Live-Strip-Girls für Stimmung bei den Anhängern.



kein einziges Original-Teil mehr verbaut, so oft mussten wir es reparieren. Nach all den Jahren treuen Dienstes hat es uns deshalb umso mehr gefreut, dass der E36 auf seine „alten Tage“ noch diesen großartigen Erfolg erzielen konnte!“

Ab dem 8. VLN-Lauf am 3. Oktober bekommen die beiden etatmäßigen BMWs übrigens einen Junior-Partner an die Seite gestellt: Nachwuchstalent Tobias Neuser, bislang aktiv in der RCN (Rundstrecken Challenge Nürburgring) und Fahrer in der GTC (German Team Championship) im ebenfalls sehr erfolgreichen, Live-Strip.com Kart-Racing-Team, startet dann in einem 2,5l BMW erstmals im Rahmen der VLN. Teammanager Harald Steeger: „Wir

mente per se einen hohen Unterhaltungswert garantieren und auch ohne große PR-Anstrengungen des Teams wie von selbst für weitere Aufmerksamkeit in der Motorsportszene sorgen.“



Dazu der Teammanager: „Der Motorsport hat viele faszinierende Facetten. Auch wenn wir uns in der Hauptsache weiterhin auf die Tourenwagen und die Langstreckenszene konzentrieren wollen, so haben wir doch das Potenzial sehr schnell erkannt, dass diese US-amerikanisch geprägten Disziplinen auch hier in Deutschland besitzen. Mit dem Team Heartbe-

at Dragracing um Tom Winter und dessen 2200 PS starken 37' Chevy ProMod sowie der einzigen weiblichen deutschen PRO-Drifterin Corinna Gräff, haben wir nun auch in diesen Bereichen des Motorsports die Möglichkeit, nicht nur im Marketing, sondern auch durch sportliche Erfolge Akzente setzen zu können.“

Tourenwagen, Hochgeschwindigkeitsrennen, Drift-Wettbe-

werbe – was kommt da als nächstes, lautet die berechtigte Frage? Die Teamleitung schweigt bezüglich neuer Pläne im Moment noch eisern, kann sich aber ein belustigtes Augenzwinkern am Ende dann doch nicht ganz verkneifen: „Man soll ja niemals nie sagen. Wir haben natürlich auch mit Interesse registriert, dass im nächsten Jahr in der Formel 1 ein paar Plätze für neue Teams frei werden sollen...“



Auf dem Weg zum nächsten Donut: Nebel-Queen Corinna Gräff.



2.200 PS unter der Haube, Menthol im Tank – der 37' Chevy Pro Mod.

möchten in Zukunft verstärkt auf junge Fahrertalente setzen. Der Sieg beim letzten VLN-Rennen, an dem unser Youngster Fabian Pientz einen entscheidenden Anteil hatte, hat uns in dieser Strategie da nur bestätigt. Umso schöner ist es natürlich, wenn diese Talente dann auch noch direkt aus dem eigenen Nachwuchs kommen.“

Der verstärkte Einsatz junger Nachwuchsfahrer ist jedoch nicht die einzige Neuerung bei Live-Strip.com Racing. Seit diesem Jahr erweitern auch ein Dragster-Team und eine Drift-Sportlerin die sportliche Palette. Motorsport-Disziplinen, die durch ihre Showele-



Ziendurchfahrt des E36er beim 24h Rennen auf dem Nürburgring. Man holte den zweiten Platz in der Klasse SP5.